



## Sensomatic | Huile de boîte automatique entièrement synthétique

### Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- économies de carburant grâce à la faible viscosité
- excellent comportement à basse température
- passages des rapports sans à-coups sur toutes les plages de températures et à haut régime

### Champ d'application

- déconseillée pour les boîtes de vitesses à variation continue (CVT)
- convient aux boîtes automatiques pour lesquelles Mitsubishi Dia-Queen ATF J3, ATF PA, Shell ATF M-1375.4 ou ZF Lifeguardfluid 6, Lifeguardfluid 8 ou Lifeguardfluid 9 est recommandé
- convient aux modernes boîtes automatiques de 6 à 10-vitesses de plusieurs fabricants

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Couleur	-	rouge
Viscosité à 40°C	cSt	26
Viscosité à 100°C	cSt	5.7
Indice de viscosité	-	170
Densité à 15°C	kg/l	0.845
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	8220
Point d'écoulement	°C	-46
Point d'éclair	°C	180

### Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 207 L)

### Normes

Aisin Warner AW-1, AW-2
Fiat 9.55550-AV2, AV3, AV5, AV6
Ford Mercon LV (M2C938-A), Mercon SP, Mercon ULV (M2C949-A)
GM DEXRON HP, ULV, VI
Honda ATF DW-1, Type 3.0, Type 3.1, Z-1
JASO 1A, 1A-LV
Mazda ATF-A7, ATF-FZ
MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.16*, 236.17, 236.41
MM MA1, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR
Nissan Matic G, Matic J, Matic P, Matic S, Matic W
Toyota WS (JWS 3324/NWS 9638)
VW G 052 533, G 055 005, G 055 162, G 055 540, G 060 162

\* Normes Supplémentaires